



Προτάσεις για άμεσα μέτρα αντιμετώπισης των στρεβλώσεων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας



Το επιχειρηματικό περιβάλλον ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας

**Το ρυθμιστικό
πλαίσιο βλάπτει τη
ΔΕΗ...**

- ▶ Από τον Ιούνιο του 2007, οι τιμές καυσίμων και αγορών ενέργειας της ΔΕΗ αυξήθηκαν κατά 45% ενώ ο μέσος όρος τιμολογίων αυξήθηκε μόνο κατά 10%
- ▶ Η πρόσφατη πτώση της κερδοφορίας της ΔΕΗ οφείλεται σχεδόν αποκλειστικά στην αύξηση εξόδων εκτός του ελέγχου της
- ▶ Η ρήτρα καυσίμων, σε εφαρμογή από τον Ιανουάριο 2009, θα καλύψει μερικώς την αύξηση του κόστους καυσίμων

**...και δεν συμβαδίζει
με τις άλλες
Ευρωπαϊκές αγορές**

- ▶ Στις άλλες αγορές της Ευρώπης, οι μεταβολές των τιμών καυσίμων και ενέργειας δεν επηρεάζουν την αποδοτικότητα των ηλεκτρικών επιχειρήσεων
- ▶ Η Ελλάδα εξακολουθεί να διαθέτει τα χαμηλότερα τιμολόγια ηλεκτρισμού στην Ευρώπη



Οι προκλήσεις της ΔΕΗ στο πλαίσιο της «στρεβλά» απελευθερωμένης αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας





Ανάγκη διαμόρφωσης επιχειρηματικού περιβάλλοντος με ενιαίους κανόνες για όλους τους συμμετέχοντες



Η ΔΕΗ δεν μπορεί να ανακτήσει τουλάχιστον το πλήρες κόστος της από τα ρυθμιζόμενα τιμολόγια πώλησης.

Αποτέλεσμα: παρουσιάζει το α' εξάμηνο του 2008 ζημία € 115 εκατ. αντί € 200 εκατ. κέρδος που θα είχε περίπου αν μπορούσε να μετακυλήσει τις αυξήσεις των μη ελεγχόμενων δαπανών της



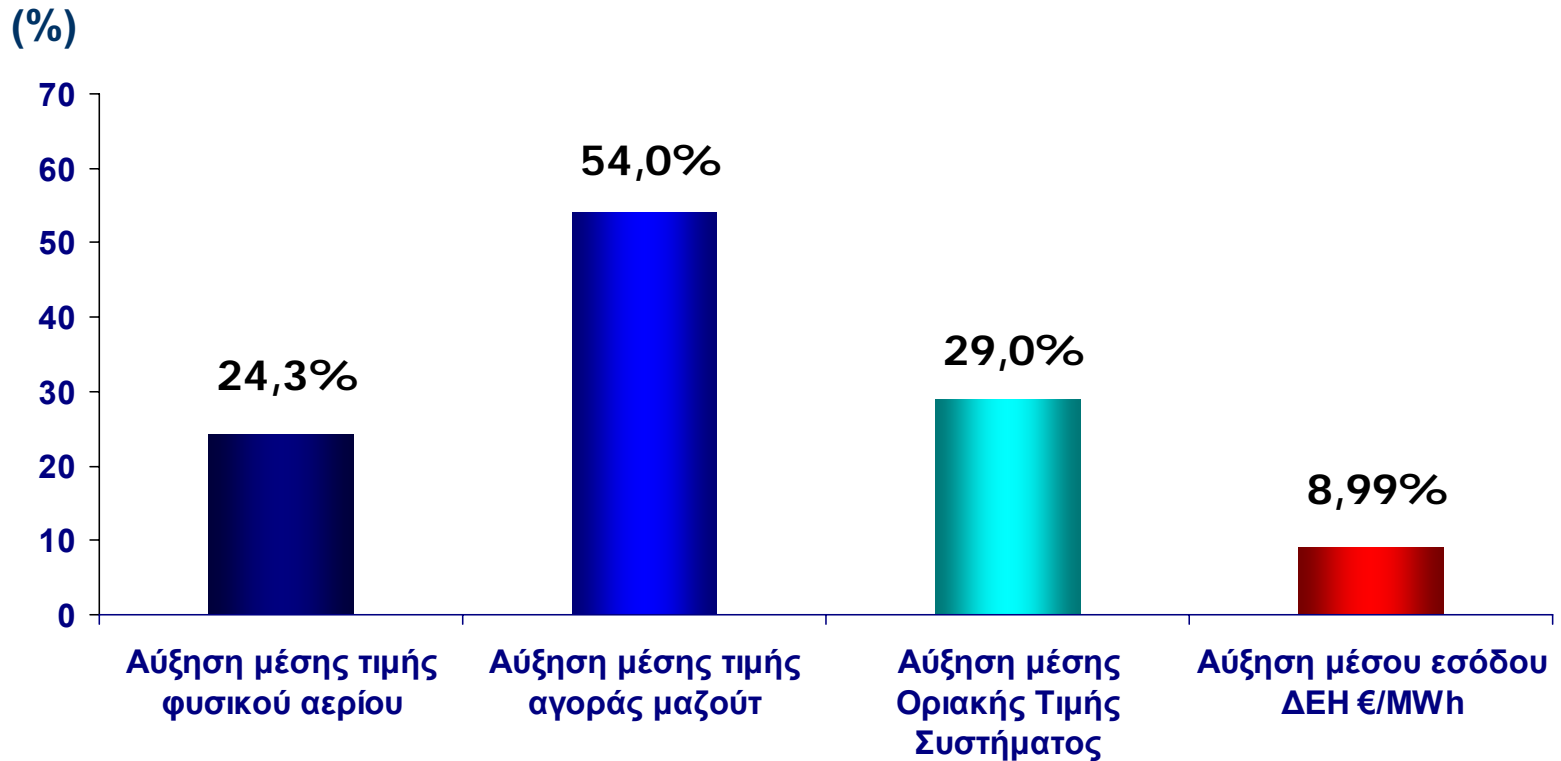
Εξέλιξη μεγεθών: α' εξάμηνο 2008 με α' εξάμηνο 2007

**Συμμετοχή
στη διαμόρφωση
κόστους ΔΕΗ για
το α' εξάμηνο 08:**

Φυσικό Αέριο : 19,1%

Υγρά Καύσιμα: 12,7%

Αγορές Ενέργειας
από Σύστημα: 12,1%



Οι βασικές παράμετροι του κόστους της ΔΕΗ (καύσιμα και αγορές ενέργειας), αυξήθηκαν δυσανάλογα πολύ με την αύξηση του μέσου εσόδου της

Η αύξηση της Οριακής Τιμής Συστήματος με την οποία αμείβονται ανεξάρτητοι παραγωγοί και εισαγωγείς ακολουθεί την αύξηση των τιμών καυσίμων σε αντίθεση με την αύξηση του μέσου εσόδου της ΔΕΗ που υπολείπεται κατά πολύ



Ρήτρα καυσίμων: ατελής μηχανισμός

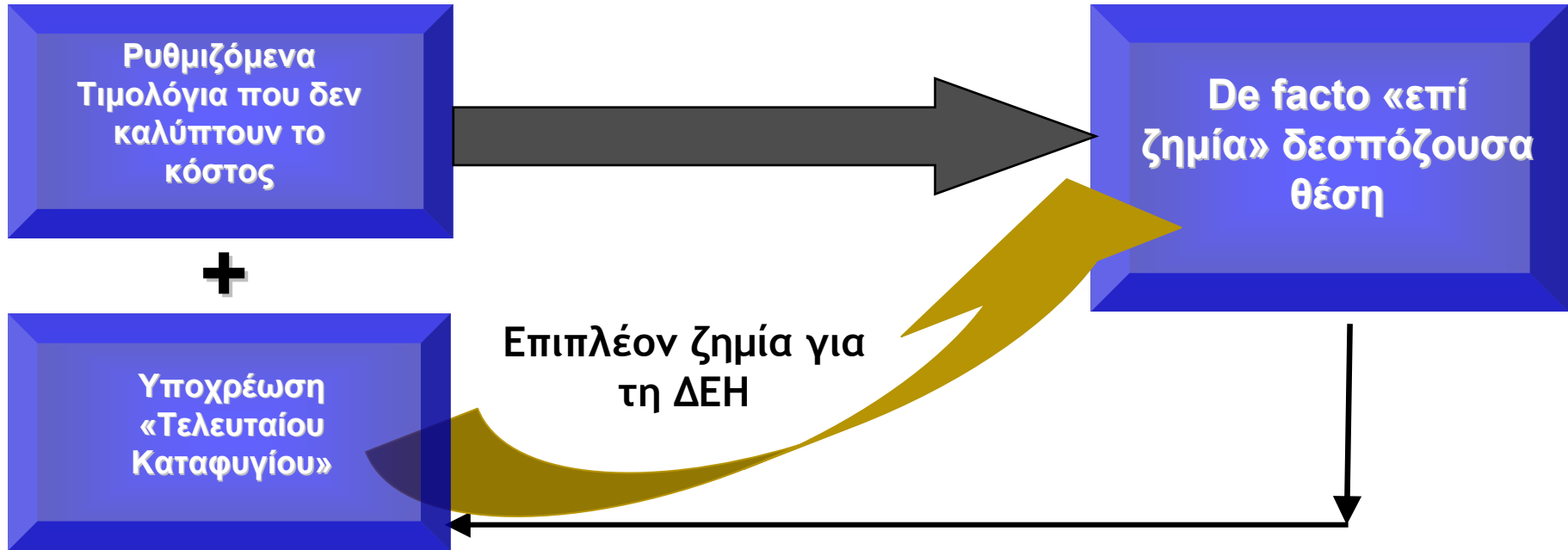
1. Η ρήτρα ενεργοποιείται μόνον εάν οι μεταβολές των τιμών καυσίμων υπερβούν το όριο $\pm 10\%$.

Συνέπειες:

- ▶ Μηδενική ή μερική αποζημίωση της ΔΕΗ για αυξήσεις των τιμών καυσίμων μέχρι 20%
 - ▶ Μηδενική ή μερική μεταφορά στους καταναλωτές της ωφέλειας από τις μειώσεις των τιμών καυσίμων μέχρι 20%
2. Δεν συμπεριλαμβάνονται στον μηχανισμό η Οριακή Τιμή του Συστήματος και οι αντίστοιχες ποσότητες ενέργειας που αγοράζει η ΔΕΗ από τη χονδρεμπορική αγορά

Ακόμα και αν η ρήτρα καυσίμων εφαρμοζόταν ήδη από την αρχή του 2008, δεν θα προέκυπτε αποζημίωση κατά το α' εξάμηνο του έτους.

Όμως, για το εξάμηνο αυτό οι δαπάνες της ΔΕΗ για καύσιμα αυξήθηκαν κατά € 112 εκατ. λόγω αύξησης των τιμών καυσίμων



Η ΔΕΗ είναι ο μοναδικός αγοραστής στη χονδρεμπορική αγορά σε υψηλές τιμές και ο μοναδικός προμηθευτής στη λιανική αγορά σε χαμηλές τιμές.

Η ΔΕΗ υποχρεούται να παρέχει ρεύμα σε όποιον της το ζητήσει.

Οι επιβληθείσες υποχρεώσεις δημιουργούν ένα πρόσθετο κόστος στη ΔΕΗ για το οποίο δεν αποζημιώνεται



Κόστος για τη ΔΕΗ από την υποχρεωτική λειτουργία μονάδων της

Η ΔΕΗ εκτός από την υποχρέωση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας σε όποιον καταναλωτή το ζητήσει, αναγκάζεται επιπλέον να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης στο ηλεκτρικό Σύστημα της Χώρας.

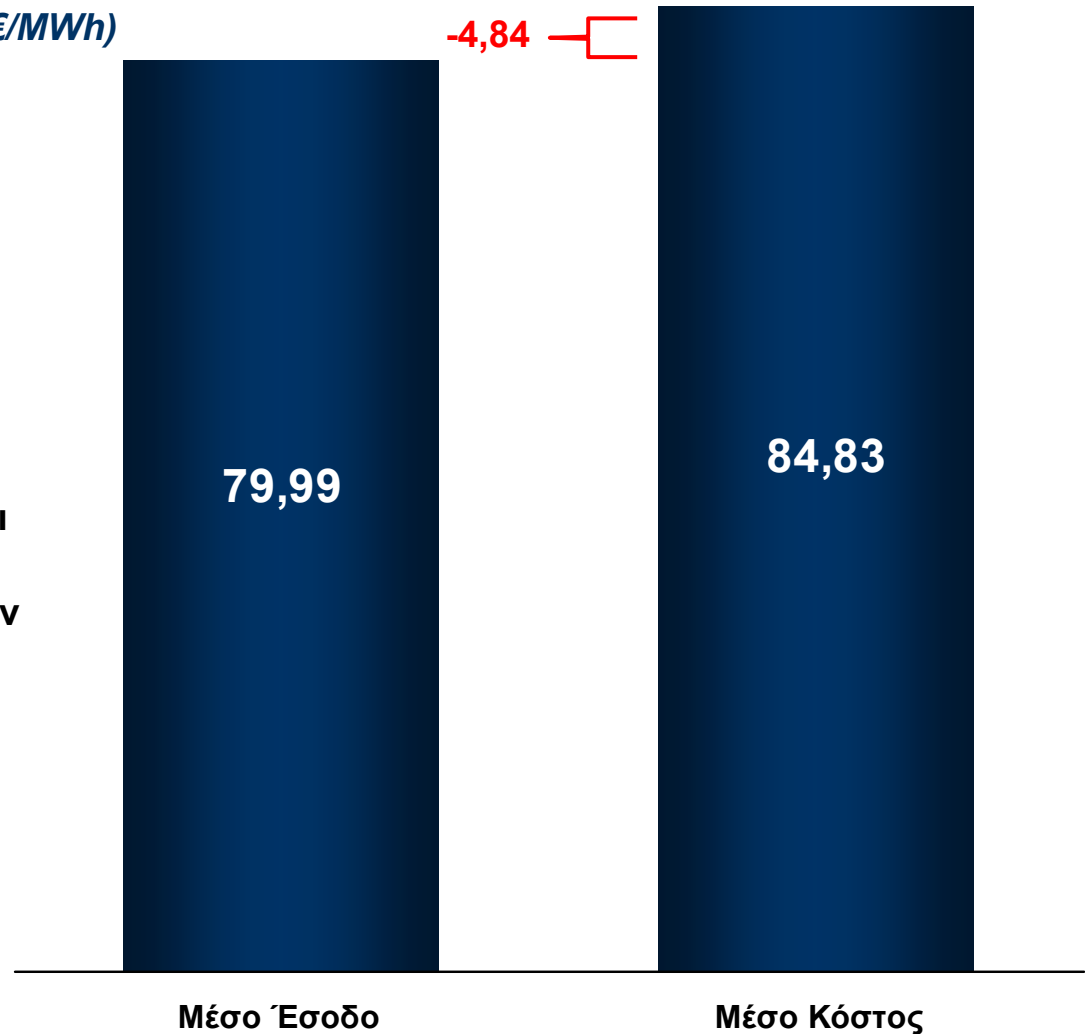
Για να το κάνει αυτό, λειτουργεί υποχρεωτικά, κατόπιν εντολής του ΔΕΣΜΗΕ, παλιές και αντισοικονομικές μονάδες της, και μάλιστα με συνεχή λειτουργία, αφού υπάρχει ο κίνδυνος μετά από κάποια διακοπή να μην επανεκινήσουν έγκαιρα δημιουργώντας σημαντικό κίνδυνο για το Σύστημα μεταφοράς.



Το μέσο έσοδο και μέσο κόστος* από τα υφιστάμενα τιμολόγια για το α' εξάμηνο του 2008

- Το τελικό αποτέλεσμα (έσοδα μείον κόστος) από όλα τα τιμολόγια, δεν μπορεί να είναι αρνητικό για την ΔΕΗ, δηλαδή να οδηγεί σε καθαρές ζημίες, ιδιαίτερα μία Επιχείρηση εισηγμένη στο Χρηματιστήριο
- Κίνδυνος απώλειας επικερδών πελατών σε νέους προμηθευτές, λόγω των σταυροειδών επιδοτήσεων μεταξύ και εντός κατηγοριών τιμολογίων, γεγονός που μπορεί να επιτείνει το πρόβλημα των τιμολογίων που δεν καλύπτουν το αντίστοιχο κόστος τους για την ΔΕΗ

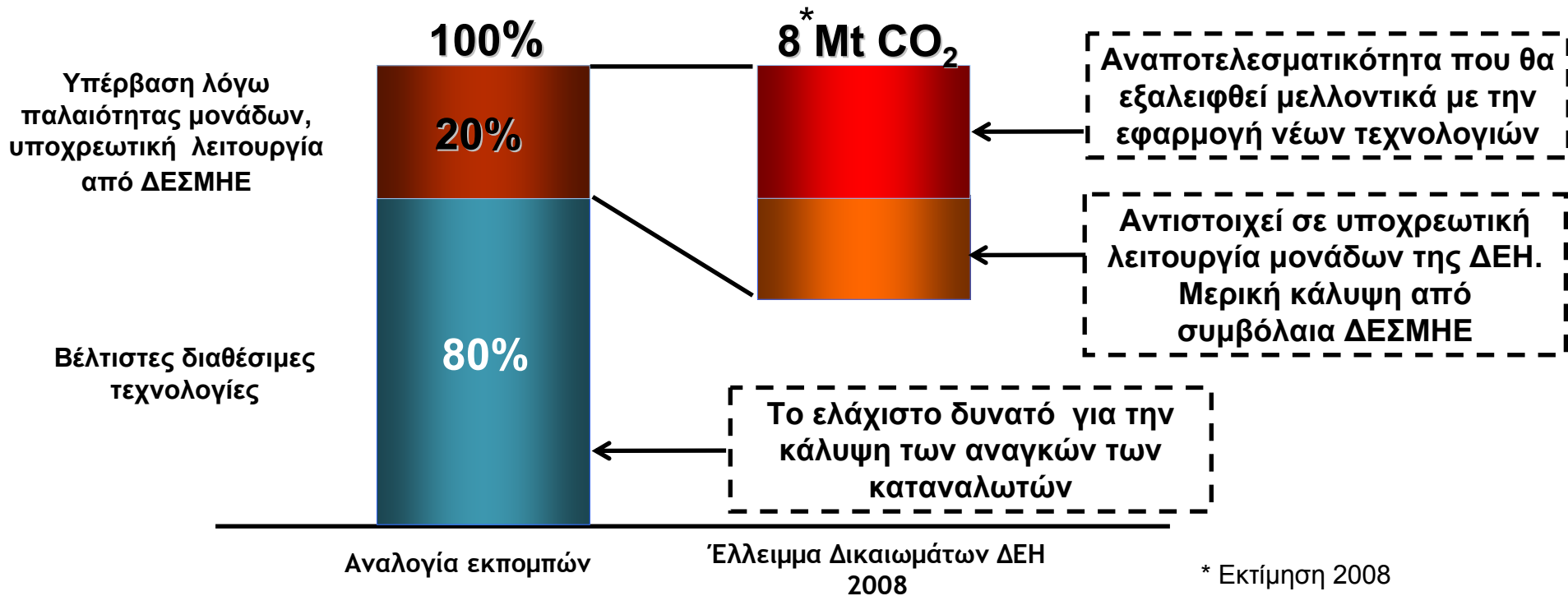
(€/MWh)



*Δεν περιλαμβάνονται χρεώσεις δικτύου

Στην περίοδο 2008-2012 η ΔΕΗ θα αντιμετωπίσει έλλειμμα δικαιωμάτων εκπομπών CO₂, το οποίο πρέπει να καλύψει με αγορές
Το κόστος αγοράς δικαιωμάτων για το 2008 εκτιμάται σε €120-150 εκατ. (8 εκατ. τόνοι CO₂).

Επιμερισμός της Ευθύνης Εκπομπών CO₂ ΔΕΗ



Η εφαρμογή βέλτιστων τεχνολογιών παραγωγής ηλεκτρισμού από τη ΔΕΗ με το σημερινό μείγμα καυσίμων θα οδηγούσε σε μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 25% ανά kWh το 2014.